

Newsletter der FDP im
Kreistag,
Stadtrat,
Gemeinderat



Mai 2019

eng ist und für das Gebäude und die Außenanlagen deutliche Kompromisse eingegangen werden müssen. Die Kosten erscheinen sehr hoch, auch daran muss noch gearbeitet werden.

Der Abfallverband AWISTA konnte jetzt zwei Grundstücke an der Autobahn A 96 erwerben - für eines hat Remondis zum Betrieb ihrer Umladestation ein Erbbaurecht, das andere könnte für die Errichtung einer Umladestation des AWISTA geeignet sein. Die vergleichende Standortuntersuchung Mischenried und Oberbrunn wird jetzt begonnen werden. Aus unserer Sicht ist es nicht wirtschaftlich, neben eine existierende, voll funktionsfähige Umladestation ein weiteres Bauwerk der gleichen Zweckbestimmung zu errichten. Die neue Sachlage sollte für Verhandlungen mit Remondis über eine gemeinsame Verwendung der Anlage genutzt werden.

Gauting

Der Bebauungsplan Nr. 100, welcher das Gelände des ehemaligen Apparatebaus Gauting sowie die dahinter liegenden Freiflächen umfasst, bestimmt weiterhin die öffentliche Debatte in der Gemeinde Gauting. Auf dem ca. 3,4 ha umfassenden Gesamtareal sollen Geschosswohnungsbau, verdichteter Familienhausbau sowie Gewerbeflächen nebst Lebensmittelmarkt entstehen. Generell begrüßt die Gautinger FDP Fraktion die Schaffung leistbarer Wohneinheiten in der Würmtalgemeinde. Gleichmaßen bemängeln wir aber die massive Verdichtung, welche mit der Planung einhergeht: Sah die Auslobung des zugehörigen städtebaulichen Architektenwettbewerbs noch eine angestrebte Geschosfläche von maximal 15.000 m² sowie eine Anzahl von „mehr als 90 Wohneinheiten“ auf dem Areal vor, so verzeichnet der – von der FDP nicht favorisierte – Siegerentwurf eine Geschosfläche von 30.000 m² und 188 Wohneinheiten. Doch das Ende der Fahnenstange scheint hier noch gar nicht erreicht zu sein: Auf Nachfrage unserer Fraktion wurde nun bekannt, dass durch weitere Fortentwicklung der Planung sogar bis zu 264 neue Wohneinheiten ermöglicht werden sollen. Diese Maximierung der Wohneinheiten stellt aus unserer Sicht eine überproportionale Belastung des Wohnquartiers und der Infrastruktur am westlichen Ortsrand dar. Die FDP fordert daher - nicht zuletzt aus Rücksichtnahme auf die bestehenden Anwohner- eine Begrenzung der Wohneinheiten im überplanten Gebiet auf maximal 180. So könnte ein Kompromiss zwischen der notwendigen Schaffung von Wohnraum und dem Erhalt der vorliegenden lockeren Siedlungsstruktur herbeigeführt werden.

Newsletter der FDP im
Kreistag,
Stadtrat,
Gemeinderat



Mai 2019

Seefeld

Seefeld wird Fair-Trade-Kommune werden - das hat der Gemeinderat in seiner letzten Sitzung beschlossen. Die Gemeinde schließt sich damit dem Landkreis und neun weiteren Kommunen im Landkreis an. Es wird angestrebt, die Zertifizierung in etwa einem halben Jahr zu erreichen.

In der Spitzstraße in Hechendorf - anschließend an das Gelände des Einheimischenmodells - steht der Gemeinde ein Grundstück für den Geschosswohnungsbau für ca. 20 Wohnungen zur Verfügung. Hier soll Bürgern bezahlbarer Wohnraum angeboten werden, die gerade aus der Sozialförderung herausfallen, sich aber auf dem freien Markt kaum bedienen können. Nachdem zunächst die Vergabe an eine Genossenschaft auf Grund einer Ausschreibung geplant war, hat sich jetzt das Seefelder Kommunalunternehmen für die Planung und Errichtung dieser Gebäude angeboten. Begünstigt wird dieses Angebot durch attraktive Zuschüsse des Freistaats, die aber eine vollständige Einhaltung der Sozialgrenzen mit sich bringt. Ob eine gemischte Lösung möglich ist, muss noch geprüft werden.

An der Ulrich-Haid-Str. hat der Aushub für den Bau der lange diskutierten Seniorenwohnanlage mit Tagespflegeeinrichtung begonnen. Die Fertigstellung ist bis Ende 2020 geplant. Wir begrüßen die Initiative eines Investors zur Sicherstellung der Wohn- und Betreuungsmöglichkeiten für unsere Senioren.

Starnberg

Mit großer Mehrheit hat der Stadtrat die detailliertere Planung für eine ortsferne Umfahrung beschlossen und die Ausschreibung für eine Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) zu erarbeiten. In unserer dazu im Vorfeld abgegebenen Stellungnahme haben wir die Weiterführung vom Gewerbegebiet Schorn zu einer optionalen weiträumigen Umfahrung Schäftlarn in Absprache mit der Gemeinde plädiert. Ebenso sollte unserer Meinung nach alternativ eine direkte Anbindung an den Kreisel Waldkreuzung im Westen ins Verfahren gehen, da in diesem langjährigen Planungsprozess diese von der Gemeinde Gauting bislang abgelehnte Trasse nicht schon in der Vorplanung aufgegeben werden sollte. Dieser Anschluss bietet beiden Gemeinden eine sinnvolle Verkehrsentslastung und benötigt weniger Flächen.

Unser Antrag zum Mittenabluft-Kamin des B2-Tunnels ist gescheitert – Die Prüfung der Möglichkeit einer „Anpassung“ der Tunnelplanung ohne den aufwändigen Kamin am

